

STRUTTURA VALLE D'AOSTA S.R.L. – VALLÉE D'AOSTE STRUCTURE S. a R.L.

CAPITOLATO TECNICO

RDO TRAMITE MEPA PER L'ACQUISTO DI TRE VEICOLI ELETTRICI

CUP: C62C09000050002

Lotto 1 CIG. 678156112D – AUTO ELETTRICHE

Lotto 2 CIG. 6783012E90 – FURGONE ELETTRICO

INDICE

Premessa

Articolo 1 - DEFINIZIONI	3
Articolo 2 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
Articolo 3 - CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO ELETTRICO.....	3
Articolo 4 -ACQUISTO AUTOVETTURA ELETTRICA.....	4
4.1 CARATTERISTICHE MINIME DEL VEICOLO.....	4
4.1.1 GAMMA COLORI ESTERNI.....	5
4.1.2 COLORI E TESSUTI DEGLI INTERNI	5
4.2 SPECIFICHE TECNICHE DELLA BATTERIA	5
4.3 SERVIZI ACCESSORI	5
4.3.1 CONSEGNA	5
4.3.2 GARANZIA VEICOLO FULL SERVICE.....	6
4.3.2.2 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SUL VEICOLO	7
4.3.2.2.1 MANUTENZIONE ORDINARIA	8
4.3.2.2.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA	8
4.3.3 PUNTI DI ASSISTENZA.....	8
4.3.4 CONSEGNA AUTOVEICOLI PRESSO I PUNTI DI ASSISTENZA.....	9
4.3.5 PERSONALIZZAZIONE.....	9
4.3.6 CORSO DI FORMAZIONE TECNICO-PRATICA.....	9
4.4 REFERENTI.....	9
4.5 EVOLUZIONE TECNOLOGICA E REVISIONE PREZZI	10

PREMESSA

Il presente Capitolato tecnico descrive le condizioni e le specifiche tecniche che il fornitore deve rispettare, nel corso dello svolgimento delle attività funzionali alla fornitura di tre veicoli (due autovetture e un furgone) elettrici, a favore dell'Amministrazione aggiudicatrice Struttura Valle d'Aosta S.r.l. – Vallée d'Aoste Structure S.a r.l. (di seguito denominata "Struttura VdA o Amministrazione aggiudicatrice").

Articolo 1 - DEFINIZIONI

Nell'ambito del presente Capitolato tecnico si intende per:

- a) veicolo elettrico: veicolo la cui trazione è garantita esclusivamente da uno o più motori elettrici alimentati da una batteria; tale veicolo può essere ricaricato da comuni prese di corrente e/o utilizzando le colonnine pubbliche; il veicolo deve essere dotato di batteria propria (no noleggio);
- b) servizi accessori: servizi connessi ed accessori alla fornitura e, quindi, prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima; per tali servizi l'Amministrazione aggiudicatrice non dovrà corrispondere al Fornitore alcun importo ulteriore.

Articolo 2 - OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto è la fornitura di n. 2 autovetture e 1 furgone elettrici nuovi, dotate di batteria propria, e relativi servizi accessori, avente caratteristiche e dotazioni equivalenti o migliorative rispetto a come descritto nel presente Capitolato tecnico.

Importo stimato a base di gara € 100.000,00 (IVA esclusa).

Il prezzo comprende la consegna dei veicoli presso la sede dell'amministrazione aggiudicatrice, la messa in strada, l'immatricolazione e l'iscrizione al P.R.A.

I mezzi forniti devono corrispondere a quelli offerti in sede di gara ed essere idonei all'uso al quale sono destinati ed atteso dagli utilizzatori.

Il presente Capitolato tecnico descrive le caratteristiche tecniche minime cui i veicoli oggetto di fornitura devono necessariamente rispondere e le modalità di erogazione dei servizi accessori. La tipologia di veicoli richiesti rientra nell'ambito dei Progetti denominati "E- VdA rete di ricarica veicoli elettrici conurbazione di Aosta" e "E- VdA rete di ricarica veicoli elettrici Valle d'Aosta", finanziati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, volti a creare una infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici sull'intero territorio regionale.

Articolo 3 - CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO ELETTRICO

I veicoli oggetto della presente fornitura devono essere conformi alle vigenti norme comunitarie e nazionali, per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, all'immissione in commercio e all'uso, e devono rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta, nonché da ogni altro eventuale provvedimento normativo emanato nel corso della fornitura.

In particolare:

- a) i veicoli devono essere costruiti in ottemperanza alla normativa europea e nazionale e conforme alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;
- b) tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente.

A mero titolo esemplificativo e non esaustivo, sono applicabili le seguenti norme di riferimento, compresa ogni loro successiva modificazione ed integrazione:

- a) d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- b) Nuovo Codice della Strada approvato con d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 ss.mm.ii.;
- c) d.lgs. 25 luglio 2005 n.151; il d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152; e il d.lgs. 3 dicembre 2010, n. 205, in materia di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE);
- d) d.lgs. 20 novembre 2008, n. 188, di attuazione della direttiva 2006/66/CE concernente pile, accumulatori e relative procedure di smaltimento;
- e) ulteriori disposizioni entrate in vigore al momento dell'ordine da parte del soggetto aggiudicatore.

Articolo 4 - ACQUISTO AUTOVETTURE E FURGONE ELETTRICI

Le autovetture e il furgone devono essere nuove di fabbrica e costruite con parti e accessori nuovi di fabbrica. È posta a carico del Fornitore l'immatricolazione dei veicoli (I.P.T.), nonché la prestazione dei servizi di seguito elencati, che sono pertanto compresi nel prezzo di acquisto:

- a) consegna dei veicoli nuovi a domicilio;
- b) garanzie sugli autoveicoli, decorrenti dal momento della consegna;
- c) garanzia batterie, decorrenti dal momento della consegna.

4.1 CARATTERISTICHE MINIME DEI VEICOLI

Le caratteristiche minime obbligatorie, cui i modelli dei veicoli offerti devono rispondere, sono indicate di seguito. Il Fornitore è tenuto a consegnare i veicoli pronto all'uso con la batteria carica.

CARATTERISTICHE AUTOVETTURA	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	5
Potenza	≥ 65kW
Alimentazione	Elettrica 100%
Tipologia batteria	Agli Ioni di litio o al litio/polimeri
Capacità batteria	≥ 22 kWh
Autonomia espressa in Km su ciclo NEDC	≥ 160 km
Lunghezza cm	≥ 400 - < 450
Ricarica in corrente alternata	Ricarica abituale in Modo 3 secondo la norma IEC 62196-2. Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norma IEC 62196-2
Potenza massima di ricarica in Modo 3	≥ 3.3kW

DOTAZIONI MINIME AUTOVETTURE	
Batteria	Cavo di ricarica in Modo 3 con spina Tipo 2 lato stazione a sette connettori in corrente alternata
Airbag guidatore	Cavo per la ricarica occasionale in Modo 2, 230V, 10A con spina Schuko e dispositivo di sicurezza (IC-CPD)
Airbag passeggero	Ruota di scorta o ruotino o Kit riparazione
Aria condizionata	ABS
Riscaldamento	Segnalatore pericolo mobile conforme CE
Colore bianco	Doppi retrovisori esterni
Servosterzo	Giubbotto rifrangente conforme DM 30/12/2003
Alzacristalli anteriori elettrici	Poggiatesta anteriori e posteriori
Chiusura centralizzata	Personalizzazione con logo progetto "E.VdA"

CARATTERISTICHE FURGONE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5 (porte laterali scorrevoli con vetro apribile – portellone posteriore o porte posteriori asimmetriche vetrate)
Numero posti	5 con 3/4 sedili estraibili o reclinabili per pianale piatto
Carico utile	≥ 600 kg max
Volume di carico	≥ 3 m ³
Potenza	≥ 44kW CEE
Alimentazione	Elettrica 100%
Tipologia batteria	Agli Ioni di litio o al litio/polimeri
Capacità batteria	≥ 22 kWh
Autonomia espressa in Km su ciclo NEDC	≥ 170 km
Lunghezza cm	≥ 430
Ricarica in corrente alternata	Ricarica abituale in Modo 3 secondo la norma IEC 62196-2. Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norma IEC 62196-2
Potenza massima di ricarica in Modo 3	≥ 3.3kW

DOTAZIONI MINIME FURGONE	
Batteria	Cavo di ricarica Modo 3 con spina Tipo 2 lato stazione a 7 connettori in corrente alternata
Airbag conducente	Cavo di ricarica portatile per uso occasionale Modo 2, con spina Schuko e dispositivo di sicurezza
Airbag passeggero	Ruota di scorta o ruotino o kit riparazione pneumatici
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori	ABS
Servosterzo	Segnaletica pericolo mobile conforme CE
Alzacristalli anteriori elettrici	Doppi retrovisori esterni
Chiusura centralizzata	Giubbotto rifrangente conforme DM 30/12/2003
Zona di carico: anelli ancoraggio fissi	Personalizzazione con logo progetto "E.VdA"
Colore bianco	Portapacchi L1

4.1.1 GAMMA COLORI ESTERNI

I veicoli dovranno essere forniti nella tonalità **bianca**.

4.1.2 COLORI E TESSUTI DEGLI INTERNI

Gli interni dei veicoli potranno essere personalizzati, nei colori e nei tessuti degli interni, su richiesta di Struttura VdA e senza alcun onere aggiuntivo, sulla base delle combinazioni standard offerte dal Fornitore.

4.2 SPECIFICHE TECNICHE DELLA BATTERIA

Le batterie devono rispettare le norme vigenti in materia di sicurezza e devono essere tali da poter essere ricaricate in ambiente sia pubblico che privato, mediante l'utilizzo di normali prese domestiche e mediante il collegamento alle colonnine pubbliche che saranno installate nell'ambito dei Progetti "E.VdA"¹.

4.3 SERVIZI ACCESSORI

I servizi di seguito descritti sono accessori alla fornitura dell'autovettura e, quindi, sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima. Per tali servizi Struttura VdA non dovrà corrispondere al Fornitore alcun prezzo ulteriore.

4.3.1 CONSEGNA

La consegna deve essere eseguita presso la sede di Struttura VdA – via Lavoratori Vittime del Col du Mont, 28 AOSTA (AO) -, entro e non oltre 90 (novanta) giorni naturali consecutivi alla data di stipula del contratto di fornitura.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo del contratto. Resta inteso che l'importo della penale non potrà superare il 10% dell'importo complessivo del contratto, nel qual caso il soggetto aggiudicatore potrà risolvere lo stesso per grave inadempimento.

Il Fornitore deve comunicare per iscritto all'amministrazione aggiudicatrice, con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni lavorativi, la data e l'ora presunta in cui i veicoli saranno consegnati.

All'atto della consegna, il Fornitore deve garantire che i veicoli siano conformi a quanto offerto in sede di gara.

È inoltre cura del Fornitore consegnare:

- a) la carta di circolazione;
- b) il manuale d'uso;
- c) le doppie chiavi, telecomando antifurto (se previsto), chiave master (se prevista), documentazioni contenenti eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza, doppio telecomando antifurto (se previsto) di ogni autovettura;
- d) gli attrezzi ed il segnalatore di emergenza, nonché il giubbotto catarifrangente.

La consegna deve essere effettuata ad un incaricato del soggetto aggiudicatore. Al momento della consegna, Struttura VdA sottoporrà a verifica di conformità di accettazione l'autovettura oggetto di gara. Nel corso della verifica di conformità, il soggetto aggiudicatore effettuerà un controllo sul mezzo e su tutte le

¹ Le colonnine che saranno installate nell'ambito del progetto "E.VdA- rete di ricarica veicoli elettrici" consentiranno la ricarica in Modo 3; in corrente alternata trifase (max 32 A, 400 V, 22 kW).

attrezzature e gli allestimenti forniti, i quali dovranno rispecchiare scrupolosamente quanto previsto dal presente Capitolato tecnico. Alla verifica di conformità dovrà presenziare un rappresentante del Fornitore. L'incaricato dell'Amministrazione aggiudicatrice ed il rappresentante del Fornitore dovranno redigere e sottoscrivere il verbale di consegna, avendo cura di specificare:

- a) dati relativi al Fornitore incluso codice fiscale/Partita IVA;
- b) dati relativi al soggetto aggiudicatore: Amministrazione di appartenenza e soggetto dotato dei poteri di spesa;
- c) data dell'ordine;
- d) numero progressivo dell'ordine;
- e) data e ora consegna;
- f) codice identificativo dell'articolo oggetto del verbale di consegna;
- g) tipo, targa, telaio e colore dei veicoli;
- h) presenza a bordo di quanto richiesto in sede di gara;
- i) assenza di danni visibili;
- j) presenza dei dispositivi di serie previsti per lo specifico modello;
- k) presenza dei dispositivi opzionali.

Qualora i veicoli consegnati non siano conformi a quelle offerte in sede di gara, l'Amministrazione aggiudicatrice potrà rifiutarne l'accettazione, indicando per iscritto le motivazioni.

Il Fornitore è tenuto, comunque, a ritirare il veicolo oggetto di rifiuto entro 48 ore dalla contestazione ed a sostituirlo con altro idoneo ovvero ad eliminare le anomalie, entro i successivi 15 (quindici) giorni solari. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo del contratto.

L'accettazione dei veicoli da parte di Struttura VdA, in ogni caso, non solleva il Fornitore dalle responsabilità e dagli obblighi derivanti da vizi occulti non rilevati o non rilevabili all'atto della consegna.

4.3.2 GARANZIA VEICOLO FULL SERVICE

I tre veicoli oggetto del presente Capitolato tecnico, comprensivi di batteria, devono essere coperti da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.), mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché garanzia di buon funzionamento (art. 1512 c.c.) e in ogni altro caso previsto dalla legge.

In particolare il Fornitore deve assicurare:

- a) la garanzia dei veicoli in tutte le sue parti, decorrente dal momento della consegna e di durata non inferiore a 2 anni per Km illimitati;
- b) la garanzia dei motori, decorrente dal momento della consegna e di durata non inferiore a 5 anni o a 100.000 Km percorsi;
- c) la garanzia delle batterie, decorrente dal momento della consegna e non inferiore a 5 anni o 100.000 Km percorsi, con sostituzione delle batterie stesse o di sue parti o mediante ripristino dell'intera funzionalità, se quest'ultima scende al di sotto del 70% di quella dichiarata dal Fornitore in fase di partecipazione alla gara.

La verifica della capacità della batteria, nel caso in cui dovessero essere riscontrate anomalie di funzionamento, dovrà essere attivata, su richiesta dell'Amministrazione aggiudicatrice, senza alcuna spesa aggiuntiva a carico dello stesso.

Nel caso in cui il Fornitore ritenga più conveniente fornire un nuovo veicolo, anziché sostituire la batteria, devono essere assicurate le medesime - o superiori - caratteristiche e dotazioni rispetto al veicolo sostituito e dovranno essere garantite le stesse personalizzazioni esterne ed interne.

Durante il periodo coperto da garanzia *full service*:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei veicoli forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari per sopperire ad eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione completa dei veicoli;
- b) il Fornitore assicura, gratuitamente, la manutenzione ordinaria e straordinaria, secondo quanto disciplinato ai paragrafi 4.3.2.2.1 e 4.3.2.2.2. La riparazione gratuita dei veicoli (o la loro sostituzione nei casi di non riparabilità) deve essere garantita ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento della stessa. Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto imputabile all'acquirente. Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali o promesse deve essere denunciato per iscritto dal soggetto aggiudicatore. Detta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:
 - il Fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità dei veicoli, dovrà operare secondo le modalità e i tempi previsti per l'intervento di manutenzione straordinaria di cui al paragrafo 4.3.2.2.2;
 - l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti come tali da Struttura VdA, per i quali i tempi saranno concordati tra le parti.

4.3.2.1 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SUL VEICOLO

La manutenzione dei veicoli si distingue in ordinaria (intervento di manutenzione programmata) e straordinaria (manutenzione su chiamata).

Tutti i materiali utilizzati nelle manutenzioni e sostituzioni dei componenti devono essere nuovi ed originali, provenienti dalla casa costruttrice ovvero da case produttrici riconosciute come fornitrici di componenti originali dalla casa costruttrice. L'Amministrazione aggiudicatrice può richiedere in qualsiasi momento al Fornitore di fornire la documentazione relativa alla provenienza di tali materiali.

Non è previsto alcun onere a carico dell'Amministrazione aggiudicatrice, sia per la mano d'opera che per i pezzi di ricambio e materiale di consumo, esclusi i pneumatici.

4.3.2.1.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

Il relativo servizio comprende lo svolgimento di controlli periodici e programmati sui veicoli, inclusi pneumatici e carrozzeria, indicati dal costruttore sul libretto d'uso e manutenzione (c.d. "tagliandi"), nonché di tutte le verifiche e ispezioni consigliate dalle norme tecniche e dalla diligenza, in rapporto alla percorrenza chilometrica e all'età del veicolo, degli interventi volti alla riparazione di parti o componenti soggetti ad usura ed alla sostituzione di materiali di consumo (rabbocco di fluidi, pastiglie freni, ecc.) necessari per mantenere in efficienza e sicurezza i veicoli.

Gli interventi di manutenzione ordinaria (manutenzione programmata come previsto dal libretto d'uso del veicolo) saranno eseguiti presso i punti di assistenza di cui al paragrafo 4.3.3, entro e non oltre 3 (tre) giorni

lavorativi, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo del valore aggiudicato del mezzo.

Si intende che il soggetto aggiudicatore si impegna a concordare la data di esecuzione di tali interventi con un preavviso di almeno 15 (quindici) giorni.

4.3.2.1.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Il relativo servizio include gli interventi non ricompresi nella manutenzione ordinaria, effettuati su parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria (es: serrature, meccanismi alzacristalli, sedili, guarnizioni, batteria, ecc.), volti al ripristino della funzionalità del veicolo in seguito a guasti, purché non imputabili a dolo o colpa grave dell'utilizzatore. Tale servizio viene attivato su chiamata del soggetto aggiudicatore e secondo le modalità di seguito indicate:

- a) gli interventi di manutenzione straordinaria (manutenzione su chiamata) devono essere eseguiti presso i punti di assistenza di cui al paragrafo 4.3.3;
- b) il guasto deve essere diagnosticato entro e non oltre il termine di 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo. Entro tale termine il Fornitore si impegna a comunicare a Struttura VdA gli estremi del guasto (tipo di guasto, cause presunte, ecc.);
- c) la riparazione del veicolo deve essere effettuata entro e non oltre il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data di ricezione dell'autorizzazione a procedere da parte di Struttura VdA. Nel caso di riparazioni particolarmente onerose o complesse, i tempi di intervento possono essere specificatamente concordati con l'Amministrazione aggiudicatrice. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo dell'ordinativo di fornitura.

4.3.3 PUNTI DI ASSISTENZA

Il Fornitore è tenuto a garantire la presenza, sul territorio della Regione Autonoma Valle d'Aosta, di una rete di officine direttamente convenzionate o autorizzate (punti di assistenza) cui è demandata l'esecuzione degli interventi di manutenzione.

In particolare il Fornitore deve garantire nel territorio della città di Aosta e conurbazione almeno un punto di assistenza in grado di effettuare riparazioni e manutenzioni sulla carrozzeria, nonché meccaniche ed elettriche sia sull'impianto che sulla batteria. Tali punti di assistenza devono essere convenzionati con il Fornitore o autorizzati dalla casa produttrice dell'autovettura e devono assicurare la capacità tecnica per le manutenzioni ordinaria e straordinaria della stessa.

In ogni caso, i punti di assistenza saranno quelli indicati in sede di partecipazione alla gara (*documento di dettaglio*), sia che il fornitore ne disponesse prima della partecipazione alla gara medesima, sia che si fosse impegnato a costituirli entro 30 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione. I veicoli dovranno essere sempre riconsegnati con la batteria carica.

Tali punti di assistenza devono assicurare il ritiro dei veicoli non funzionanti al domicilio di Struttura VdA, o su strada, durante tutto il periodo di durata della garanzia, con costi di trasporto a carico del Fornitore.

I punti di assistenza devono essere attivi tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) escluso il sabato. In tali periodi deve essere garantita la presa in carico e la riconsegna dei veicoli per tutti gli interventi previsti dal presente Capitolato tecnico e dalla documentazione di gara.

4.3.4 CONSEGNA VEICOLI PRESSO I PUNTI DI ASSISTENZA

La consegna dei veicoli funzionanti presso i punti di assistenza del Fornitore si intende a carico di Struttura VdA.

All'atto della presa in carico dei veicoli da parte dei punti di assistenza, deve essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. All'atto della riconsegna dei veicoli deve essere compilato un "documento di uscita" dal quale risulti: il tempo di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. I veicoli dovranno essere sempre riconsegnati con la batteria carica.

4.3.5 PERSONALIZZAZIONE

I veicoli dovranno essere consegnati corredati del logo tipo fornito da Struttura VdA, successivamente all'aggiudicazione della fornitura, attraverso specifiche decalcomanie appositamente realizzate in PVC. Le decalcomanie dovranno essere applicate sulle portiere anteriori e sul portellone posteriore.

4.3.6 CORSO DI FORMAZIONE TECNICO-PRATICA

All'atto della consegna dei veicoli, il Fornitore dovrà assicurare, con proprio personale e a proprie spese, un corso di formazione della durata massima di 4 ore, a tutto il personale che utilizzerà i veicoli elettrici, volto a spiegare le modalità di ricarica e le modalità di funzionamento degli stessi. Il corso sarà tenuto presso la sede del soggetto aggiudicatore.

4.4 REFERENTI

Il Fornitore deve comunicare al soggetto aggiudicatore il nominativo di un responsabile della fornitura. In caso di sostituzione, assenza o impedimento del medesimo responsabile, il Fornitore deve comunicare il nominativo di un sostituto. Il soggetto aggiudicatore individua, a sua volta, un referente responsabile dei rapporti con il Fornitore. Al referente è demandato il compito di monitoraggio e controllo della corretta e puntuale esecuzione della fornitura.

4.5 EVOLUZIONE TECNOLOGICA E REVISIONE PREZZI

Qualora nel corso della durata della garanzia il Fornitore metta in vendita versioni più evolute dei veicoli o delle sole batterie, oggetto della fornitura, potrà proporre al a Struttura VdA la sostituzione dei veicoli o delle batterie medesime, alle stesse condizioni economiche. Il Fornitore si impegna a fornire al soggetto aggiudicatore la corrispondente documentazione nelle modalità previste per la presentazione dell'offerta tecnica. È facoltà del soggetto aggiudicatore accettare la sostituzione.